MINISTERSTWO KOLEI.

WARSZAWA NOWY ŚWIAT 14.

DZIENNIK URZĘDOWY

SKOROWIDZ

ALFABETYCZNO-RZECZOWY

rok 1924.

WARSZAWA W ROKU 1925.

Tłoczono w Drukarni Państwowej, Miodowa 22. — 27708. 23 III 25. 2000.

Alfabetyczno-rzeczowy Skorowidz Dziennika Urzędowego z 1924 roku, zawiera rozporządzenia, okólniki, zezwolenia podpisane przez Ministra Kol. lub Podsekretarza Stanu, jak również i te rozporządzenia Centralnych Władz Państwowych które zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym M. K

Wiele z zarządzeń, ze względu na ułatwienie w odszukaniu, rozmieszczono w kilku oddzielnych grupach.

W każdej z poszczególnych grup kolejność zamieszczonych rozporządzeń okólników i t. p. odpowiada chronologicznej kolejności opublikowania ich w Dzienniku Urzędowym M. K.

W niniejszym Skorowidzu pominięto rubrykę: **„Zawiadomienia“**, w której są pomieszczone wszelkie zmiany osobowe, mianowania, przeniesienia, konkursy i t. d. z wyjątkiem jednak niektórych ważniejszych mianowań, zmian w składzie Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. i t. p.

A.

Ajencje Celne.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Rozporządzenie Ministrów Skarbu oraz Kolei Żelaznych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych z dn. 8/II 1924 r. Nr. III/pc/98/24 w sprawie uiszczenia opłat statystycznych przez ajencje celne polskich kolei państwowych .	1924	3	12	39

Agendy Krajowego Biura Kolejowego.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych w porozumieniu z Ministrem Skarbu z dnia 20/XII 1923 r. L. pr. 4875 w sprawie przekazania agend Krajowego Biura Kolejowego we Lwowie Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie . . .	1924	1	1	1

B.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Babin.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 8/II 1924 r. Nr. V 844/16 b/24 p. Janowi Kurzewskiemu, działającemu z ramienia Zarządu Cukrowni i Rafinerji „Lublin“ prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji użytku prywatnego od Motycza do Babina	1924	3	16	48
Badanie taboru kolejowego.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 7/IV 1924 r. Nr. VI.4350/24 w sprawie regulaminu dla referatu doświadczalnego badania taboru kolejowego .	1924	7	36	102
Balin.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 12/I 1924 r. Nr. V. 84/16 B/24 p.p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej prywatnego użytku od Bronówka do Balina	1924	2	10	37
Barłogi.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: Toruń — Barłogi — Zduńska Wola	1924	14	57	160
Balków.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19/III 1924 r. Nr. V. 1639/16 B/24 p. Aleksandrowi Kartasińskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej od cukrowni Młynów przez Goślub — Balków — Głupiejów do Oryszewic	1924	6	29	90

Benignów.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 10/III 1924 r. Nr. V. 1377/16 B/24 p.p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej Benignów — Ostrowy	1924	5	25	82

Bezdowodowe przesyłki

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 3/I 1924 r. Nr. III Rp 1424/23 w sprawie zmian i uzupełnień „przepisów o postępowaniu przy ujawnieniu brakujących i bezdowodowych przesyłek, bagażu i towarów, oraz ich uszkodzeń“	1924	2	7	29

Białuty.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 22/III 1924 r. Nr. V 1770/16b/24 pp. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej od Białut do Pogroszewa.	1924	6	32	91

Bilno.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21/V 1924 r. Nr. V 3283/16b/24 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej z Bilna do Gęsina, z Łowiczka do Janowca, z Wierzbinka do Gopła, z Niegibalic do Swierza i z Łowiczka przez Koneck do Straszewa	1924	9	43	115

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Brakujące przesyłki.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 3/I 1924 r. Nr. III Rp. 1424/23 w sprawie zmian i uzupełnień „przepisów o postępowaniu przy ujawnieniu brakujących i bezdowodowych przesyłek, bagażu i towarów, oraz ich uszkodzeń“	1924	2	7	29
Bronice.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19/III 1924 r. Nr. V 1568/16B/24 p. Bolesławowi Mikaro prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej Bronice — Kurów — Klementowice	1924	6	28	89
Bronówek.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 12/I 1924 r. Nr. V 84/16B/24 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej prywatnego użytku od Bronówka do Balina	1924	2	10	37
Brykiety.				
Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 7/VII 24 r. Nr. VI 11569/23/24 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie i Biura Węglowego w Sosnowcu w sprawie sposobu kierowania odbiorem węgla, koksu i brykietów i wysyłki tychże do miejsc przeznaczenia oraz rozrachunku z kopalniami	1924	11	46	123
Brześć nad Bugiem.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: Mława—Przasnysz—Małkinia — Platerowo — Brześć nad Bugiem	1924	14	57	160

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Brzozów Stary.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28/II 1924 r. Nr. V 1006/16B/23 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Brzozów - Stary — Ruszki — Poddębiny — Sanniki — Łazinek — Sobota — Dobrzelin — Luszyn.	1924	5	22	81
Brusy.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 7/I 1924 r. Nr. VI 760/23/24 w sprawie tymczasowych warunków technicznych na dostawę kloców, połowic, brusów, desek, słupów telegraficznych i drzewa opałowego	1924	2	8	32
Budowle kolejowe.				
Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 6/XII 1924 r. Nr. V 8791/24 w sprawie przepisów o wykonaniu projektów budowli kolejowych	1924	15	61	168

C.

Chmielnik.

Treść	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 9/II 1924 r. Nr. V 671/16b/24 pp. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy do Wojciechowa od linji wąskotorowej Niezabitów — Łubki — Chmielnik	1924	3	17	48

Chylice.

Treść	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 1/III 1924 r. Nr. V 1114/14B/24 p. Tomaszowi Wolskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Warszawa — Wilanów — Konstancin — Chylice — Piaseczno	1924	5	24	82

Ciechosławice.

Treść	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21/V 1924 r. Nr. V 3127/16b/24 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej Łazinek — Ciechosławice	1924	9	44	116

Cylindry parowe.

Treść	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Warunki Techniczne na dostawę cylindrów parowych, zatwierdzone rozporządzeniem Ministra Kolei Nr. VI/13546/22/24 z dnia 19 sierpnia 1924 r.	1924	12	52	132

D.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Dąbrowa.				
Zezwolenie Ministra Kolei z dnia 10/IX 1924 r. Nr. V 2493/16b/24 Towarzystwu Przemysłu Węglowego w Polsce, Sp. Akc. przeprowadzenia poszukiwań przedwstępnych normalnotorowej elektrycznej linji kolejowej Dąbrowa — Olkusz — Kraków	1924	12	51	131
Deski.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 7/I 1924 r. Nr. VI 760/23/24 w sprawie tymczasowych warunków technicznych na dostawę kloców, połowic, brusów, desek, słupów telegraficznych i drzewa opałowego	1924	2	8	32
Dobrzelin.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28/II 1924 r. Nr. V 1006/16B/23 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Brzozów - Stary — Ruszki — Poddębiny — Sanniki — Łazinek — Sobota — Dobrzelin — Luszyn.	1924	5	22	81
Dostawy.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 7/I 1924 r. Nr. VI 760/23/24 w sprawie tymczasowych warunków technicznych na dostawę kloców, połowic, brusów, desek, słupów telegraficznych i drzewa opałowego	1924	2	8	32

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Dozór nad kotłami.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30/IV 1924 r. Nr. VI 7251/20/24 do wszystkich Dyrekcji Polskich Kolei Państwowych, w sprawie odwołania zlecenia dozoru nad kotłami, podległemi Ministerstwu Kolei Żelaznych, lecz nieeksploatowanemi bezpośrednio przez Ministerstwo, wydanego Warszawskiemu i Poznańskiemu Stowarzyszeniu dozoru kotłów	1924	8	39	110
Drzewo opałowe.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 7/I 1924 r. Nr. VI 760/23/24 w sprawie tymczasowych warunków technicznych na dostawę kloców, połowic, brusów, desek, słupów telegraficznych i drzewa opałowego	1924	2	8	32
Dyscyplinarne Izby.				
Izba Dyscyplinarna Drycekji Kolei Państwowych we Lwowie na rok 1924 . .	1924	6	33	92
Izba Dyscyplinarna Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie na rok 1924.	1924	6	34	93
Dyscyplinarne Komisje.				
Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 28/X 1924 Nr. 1 15443/24 w sprawie zmiany w składzie Komisji dyscyplinarnej Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.	1924	14	59	161
Dyscyplinarne Komisje (wyższe).				
Zmiany w składzie Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. Ż. na rok 1924 . .	1924	1	—	11

F.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Fabryki.				
Nadawanie marek fabrycznych wytwórniom (fabrykom)	1924	14	—	161
Funkcjonarjusze państwowi.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 13/XII 1923 r. Nr. I 18441/2/23 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie oraz do Centralnego Biura Zakupów w sprawie wprowadzenia w życie ustawy o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska z dnia 9 października 1923 r.	1924	1	2	2

G.

Gąsocin.

Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27/XII 1923 r. Nr. V 7487/16b/23 pp. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej od Gołymina Starego do Gąsocina i od Gąsocina do Pułtuska . . . . .

Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
1924	1	4	10

Gęsin.

Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21/V 1924 r. Nr. V 3283/16b/24 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej z Bilna do Gęsina, z Łowiczka do Janowca, z Wierzbinka do Gopła, z Niegibalic do Swierza i z Łowiczka przez Koneck do Straszewa . . . .

Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
1924	9	43	115

Głupiejów.

Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19/III 1924 r. Nr. V 1639/16B/24 p. Aleksandrowi Kartasińskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej od cukrowni „Młynów" przez Goślub — Balków — Głupiejów do Oryszewic . . .

Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
1924	6	29	90

Gołymin Stary.

Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27/XII 1923 r. Nr. V 7487/16b/23 pp. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej od Gołymina Starego do Gąsocina i od Gąsocina do Pułtuska . . . . .

Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
1924	1	4	10

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Gombin.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: Płock — Gombin — Łowicz	1924	15	63	172
Gopło.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21/V 1924 r. Nr. V 3283/16b/24 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej z Bilna do Gęsina, z Łowiczka do Janowca, z Wierzbinka do Gopła, z Niegibalic do Swierza i z Łowiczka przez Koneck do Straszewa	1924	9	43	115
Gospodarcze przesyłki.				
Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 6/X 1924 r. Nr. III P. 1484, do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie w sprawie „przepisów o przewozie przesyłek gospodarczych P. K. P.	1924	13	54	142
Goślub.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19/III 1924 r. Nr. V 1639/16B/24 p. Aleksandrowi Kartasińskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej od cukrowni „Młynów" przez Gośliub — Balków — Głupiejów do Oryszewic . . .	1924	6	29	90
Góra Kalwarja.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 20/II 1924 r. Nr. V 1022/16/24 p. Inż. Bohuszewiczowi Karolowi w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy Góra Kalwarja — Wisła	1924	5	23	81

H.

Hamowanie ręczne w pociągach towarowych.

Hamowanie ręczne w pociągach towarowych.	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 16/II 1924 r. Nr. IV 2620/11, do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie ulg przy obliczaniu ciężaru hamowanego w pociągach towarowych, hamowanych ręcznie, na linjach normalnotorowych	1924	5	21	80

Janowiec.

J.

	Rok	№ dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21/V 1924 r. Nr. V 3283/16b/24 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej z Bilna do Gęsina, z Łowiczka do Janowca, z Wierzbinka do Gopła, z Niegibalic do Swierza i z Łowiczka przez Koneck do Straszewa	1924	9	43	115

I.

Inowrocław.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Studja przedwstępne normalnotorowej linji kolejowej: Opatówek — Konin — Inowrocław	1924	14	58	161

Inspekcja Główna przy Ministrze Kolei.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Rozporządzenie Ministra Kolei z dn. 29/XII 1924 r. Nr. pr. 4762/24 w sprawie regulaminu dla Inspekcji Głównej przy Ministrze Kolei	1924	15	60	165

Instrukcje dla Maszynistów.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30/V 1924 r. Nr. VI 8401/20/24 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w sprawie zmiany instrukcji dla maszynisty parowozowego	1924	9	42	115

Izby Dyscyplinarne.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Izba Dyscyplinarna Dryekcji Kolei Państwowych we Lwowie na rok 1924 . .	1924	6	33	92
Izba Dyscyplinarna Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie na rok 1924.	1924	6	34	93

K.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Kielce.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 5/IV 1924 r. Nr. V 2097/16b/24 p. Inż. Kazimierzowi Jaskulskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań normalnotorowej linji kolejowej z Kielc przez Ostrowiec do Lublina	1924	7	37	103
Klementowice.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19/III 1924 r. Nr. V 1568/16B/24 p. Bolesławowi Mikaro prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej Bronice — Kurów — Klementowice	1924	6	28	89
Kloce.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 7/I 1924 r. Nr. VI 760/23/24 w sprawie tymczasowych warunków technicznych na dostawę kloców, połowic, brusów, desek, słupów telegraficznych i drzewa opałowego	1924	2	8	32
Kłodawa.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 3/I 1924 r. Nr. V 7353/16a/24 pp. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej od Kłodawy do majątku Leszcze.	1924	2	11	37

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Koks.				
Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 7/VII 1924 r. Nr. VI 11569/23/24 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie i Biura Węglowego w Sosnowcu w sprawie sposobu kierowania odbiorem węgla, koksu i brykietów i wysyłki tychże do miejsc przeznaczenia oraz rozrachunku z kopalniami	1924	11	46	123
Kołacinek.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 18/XII 1923 r. Nr. V 7278/24/23 p. Inż. Stefanowi Czajewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej od Łyszkowic przez Przyłęk Mały do Rogowa i Kołacinka	1924	1	3	10
Koneck.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21/V 1924 r. Nr. V 3283/16b/24 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej z Bilna do Gęsina, z Łowiczka do Janowca, z Wierzbinka do Gopła, z Niegibalic do Swierza i z Łowiczka przez Koneck do Straszewa	1924	9	43	115
Konin.				
Studja przedwstępne normalnotorowej linji kolejowej: Opatówek — Konin — Inowrocław	1924	14	58	161
Konopki.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: Lubicz — Skwilno — Konopki — Przasnysz — Ostrołęka . .	1924	14	57	160

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Kopalnie węglowe.				
Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 7/VII 1924 r. Nr. VI 11569/23/24 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie i Biura Węglowego w Sosnowcu w sprawie sposobu kierowania odbiorem węgla, koksu i brykietów i wysyłki tychże do miejsc przeznaczenia oraz rozrachunku z kopalniami	1924	11	46	123
Kotły.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30/IV 1924 r. Nr. VI 7251/20/24 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, w sprawie odwołania zlecenia dozoru nad kotłami, podległemi Ministerstwu Kolei Żelaznych, lecz nieeksploatowanemi bezpośrednio przez Ministerstwo, wydanego Warszawskiemu i Poznańskiemu Stowarzyszeniu dozoru kotłów	1924	8	39	110
Komisje dyscyplinarne (wyższe).				
Zmiany w składzie Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. Ż. na rok 1924.	1924	1	—	11
Konkursy.				
Nadzwyczajny Komisarz Oszczędnościowy ogłasza konkurs, celem udoskonalenia i uproszczenia trybu urzędowania w urzędach państwowych, 1) trybu i systemu urzędowania, 2) systemu rachunkowości i kasowości, 3) manipulacji kancelaryjnej	1924	5	Konkurs	85
Konstancin.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 1/III 1924 r. Nr. V 1114/14B/24 p. Tomaszowi Wolskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Warszawa — Wilanów — Konstancin — Chylice — Piaseczno . .	1924	5	24	82

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Korzystanie z oddzielnych wagonów i przedziałów.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23/I 1924 r. L. Dz. IV 16721/12 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie przepisów o korzystaniu z oddzielnych wagonów i przedziałów . . . . ,	1924	3	13	40
Kraków.				
Zezwolenie Ministra Kolei z dnia 10/IX 1924 r. Nr. V 2493/16b/24 Towarzystwu Przemysłu Węglowego w Polsce, Sp. Akc. przeprowadzenia poszukiwań przedwstępnych normalnotorowej elektrycznej linji kolejowej Dąbrowa — Olkusz — Kraków	1924	12	51	131
Kruszynek.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 22/III 1924 r. Nr. V 1884/16B/24 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej od st. Kruszynek do wsi Łagiewniki . . .	1924	6	31	91
Krzesimów.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia z dnia 17/VI 1924 r. Nr. V 4127/16b/24 p. Inż. Tadeuszowi Fabjanowskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy kolei wąskotorowej z Krzesimowa do Zofjówki	1924	10	45	119
Kurów.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19/III 1924 r. Nr. V 1568/16B/24 p. Bolesławowi Mikaro prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej Bronice — Kurów — Klementowice	1924	6	28	89

L.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Lekarska pomoc.				
Rozporządzenie Ministra Kolei z dn. 18/XII 1924 r. Nr. I 18666 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 listopada 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 104) o państwowej pomocy lekarskiej dla urzędników i państwowych funkcjonarjuszów niższych w służbie podlegającej Ministrowi Kolei, ich rodzin, emerytów oraz etatowych pracowników państwowych kolei żelaznych. (Uzgodnione z Ministerstwem Skarbu w myśl § 16 rozp. Rady Ministrów z dnia 26 listopada 1924 r. Dz. U. R. P. Nr. 104)	1924	16	64	193
Leszcze.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 3/I 1924 r. Nr. V 7353/16a/24 pp. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej od Kłodawy do majątku Leszcze	1924	2	11	37
Lotnictwo.				
Przepisy dotyczące statków obcych państw, wlatujących do Polski i przelatujących nad terytorjum Rzeczypospolitej . . .	1924	12	Zawiadomienie	137
Lubicz.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych Lubicz — Skwilno — Konopki — Przasnysz — Ostrołęka . .	1924	14	57	160
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych Lubicz — Sierpc — Mława — Przasnysz — Ostrołęka . .	1924	15	63	172

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Lublin.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelazynch z dnia 5/IV 1924 r. Nr. V 2097/16b/24 p. Inż. Kazimierzowi Jaskulskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań normalnotorowej linji kolejowej z Kielc przez Ostrowiec do Lublina . .	1924	7	37	103
Luszyn.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelazynch z dnia 28/II 1924 r. Nr. V 1006/16B/23 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Brzozów Stary — Ruszki — Poddębiny — Sanniki — Łazinek — Sobota — Dobrzelin — Luszyn . . . . ,	1924	5	22	81
Lwów.				
Rozporządzenie Ministra Kolei z dn. 21/VII 1924 r. Nr. IV 10150/11, do wszystkich Dyrekcji Polei Państwowych i Budowy Kolei państwowych w sprawie przyłączenia do Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie odcinka Sichów — Lwów .	1924	12	50	131

Ł.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Łagiewniki.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/III 1924 r. Nr. V. 1884/16 B/24 p.p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej od st. Kruszynek do wsi Łagiewniki . .	1924	6	31	91
Łazinek.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 28/II 1924 r. Nr. V. 1006/16 B/23 p.p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Brzozów-Stary — Ruszki — Poddębiny — Sanniki — Łazinek — Sobota — Dobrzelin — Luszyn	1924	5	22	81
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 21/V 1924 r. Nr. V. 3127/16 B/24 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej Łazinek — Ciechosławice	1924	9	44	116
Łowicz.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: Płock — Gombin — Łowicz	1924	15	63	172
Łowiczek.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 21/V 1924 r. Nr. V. 3283/16 b/24 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej z Bilna do Gęsina, z Łowiczka do Janowca, z Wierzbinka do Gopła, z Niegibalic do Swierza i z Łowiczka przez Koneck do Straszewa	1924	9	43	115

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Łubki.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 9/II 1924 r. Nr. V. 671/16 b/24 p.p. Inż. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy do Wojciechowa od linji wąskotorowej Niezabitów — Łubki — Chmielnik	1924	3	17	48
Łyszkowice.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 18/XII 1923 r. Nr. V. 7278/24/23 p. Inż. Stefanowi Czajewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej od Łyszkowic przez Przyłęk Mały do Rogowa i Kołacinka	1924	1	3	10

M.

Małkinia.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: Mława — Przasnysz— Małkinia — Platerowo — Brześć nad Bugiem	1924	14	57	160

Mianowania.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Postanowieniem z dn. 6 grudnia 1924 r. Prezydent Rzeczypospolitej mianował Inż. Rucińskiego Stanisława, Vice - prezesa Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach — prezesem Dyrekcji Kolei Państwowych, w IV stopniu służbowym urzędników państwowych	1924	3	Zawiadomienie	49
Rozporządzeniem z dn. 21 maja 1924 r. Minister Kolei Żelaznych poruczył tymczasowo kierownictwo Dryekcji Kolei Państwowych w Wilnie Vice-prezesowi Inż. Gutowskiemu Antoniemu . . .	1924	9		117
Rozporządzeniem z dn. 13 czerwca 1924 r. Prezydent Rzeczypospolitej mianował Inż. Staszewskiego Juljana prezesem Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie, w IV stopniu służbowym urzędników państwowych	1924	11		127
Minister Kolei rozporządzeniem z dn. 24-go września 1924 r. poruczył kierownictwo Departamentu Finansowego Ministerstwa Kolei z pozostawieniem na dotychczasowym stanowisku, Markowskiemu Wacławowi, Naczelnikowi Wydziału Rozchodów	1924	13		155
Prezydent Rzeczypospolitej postanowieniem z dnia 31 października 1924 r. mianował Inż. Skupiewskiego Bronisława, Dyrektorem Departamentu Mechanicznego i Zasobów w IV stopniu służbowym urzędników państwowych	1924	14		162
Prezydent Rzeczypospolitej postanowieniem z dnia 31 października 1924 r. mianował Inż. Wiktora Stefana Prezesem Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie w IV stopniu służbowym urzędników państwowych	1924	14		162

Mianowania.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Prezydent Rzeczypospolitej postanowieniem z dnia 3 grudnia 1924 r. mianował Naczelnika Wydziału w Ministerstwie Kolei Markowskiego Wacława — Dyrektorem Departamentu w IV stopniu służbowym urzędników państwowych . . .	1924	15	Zawiadomienia	173
Prezydent Rzeczypospolitej postanowieniem z dnia 30 grudnia 1924 r. mianował Dyrektora Departamentu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych (Generalna Dyrekcja Służby Zdrowia) D-ra Borzęckiego Tadeusza — Naczelnikiem Wydziału w IV stopniu służbowym urzędników państwowych w Ministerstwie Kolei .	1924	15	Zawiadomienia	173
Minister Kolei rozporządzeniem z dnia 30 grudnia 1924 r. zwolnił ze stanowiska Dyrektora Wydziału Drogowego K. P. w Warszawie Inż. Bienieckiego Witolda, z pozostawieniem nadal na stanowisku Vice-prezesa Dyrekcji	1924	15	Zawiadomienia	174
Minister Kolei rozporządzeniem z dnia 30 grudnia 1924 r. mianował Vice-Dyrektora Wydziału Drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Inż. Paszkiewicza Lucjana, Dyrektorem tegoż Wydziału	1924	15	Zawiadomienia	174

Mława.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych Mława — Przasnysz— Małkinia — Platerowo — Brześć nad Bugiem	1924	14	57	160
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych Lubicz — Sierpc — Mława — Przasnysz — Ostrołęka . . .	1924	15	63	172

Młynów.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 19/III 1924 r. Nr. V. 1639/16 B/24 p. Aleksandrowi Kartasińskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej od cukrowni Młynów przez Goślub — Balków— Głupiejów do Oryszewic	1924	6	29	90

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Mokrsko.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 8/III 1924 r. Nr. V. 1376/16 b/24 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji waskotorowej Wempiły Mokrsko	1924	6	27	89
Motycze.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 8/II 1924 r. Nr. V. 844/16 B/24 p. Janowi Kurzewskiemu, działającemu z ramienia Zarządu Cukrowni i Rafinerji „Lublin“ prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji użytku prywatnego od Motycza do Babina	1924	3	16	48

N.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Nadawanie marek fabrycznych wytwórniom (fabrykom).				
Notatka z dnia 4/XI 1924 r. Nr. 12235/22/24 .	1924	14	Zawiadomienie	161
Naprawnia wagonów.				
Uzupełnienie z dn. 28/I 1924 r. Nr. VI. 988/21/23 tablicy przydziału wagonów towarowych do poszczególnych Dyrekcji i naprawni P. K. P. do rozporządzeń Nr. VI/2648, VI/10903, VI/12721, VI/16051	1924	3	15	46
Niedostarczone urzędom celnym przesyłki celne.				
Rozporządzenie Ministrów Skarbu oraz Kolei Żelaznych z dn. 10/III 1924 r. Nr. II 2101/24 w sprawie materjalnej odpowiedzialności Kolei Żelaznych za niedostarczone urzędom celnym przesyłki celne .	1924	7	35	97
Niegibalice.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 21/V 1924 r. Nr. V 3283/16b/24 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei waskotorowej z Bilna do Gęsina, z Łowiczka do Janowca, z Wierzbinka do Gopła, z Niegibalic do Swierza i z Łowiczka przez Koneck do Staszewa	1924	9	43	115
Niezabitów.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 9/II 1924 r. Nr. V. 671/16 B/24 p.p. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy do Wojciechowa od linji wąskotorowej Niezabitów—Łubki — Chmielnik	1924	3	17	48

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Niezwiska.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/III 1924 r. Nr. V. 1585/16 B/24 p. Inż. Romanowi Marcinkiewiczowi we Lwowie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Okno — Niezwiska . .	1924	6	30	90
Notatka.				
Nadawanie marek fabrycznych wytwórniom (fabrykom)	1924	14	Zawiadomienie	161
Nowe-Miasto.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: Skierniewice — Nowe Miasto — Radom	1924	15	63	172

O.

Odbiór węgla koksu i brykietów.

Treść	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Strona
Rozporządzenie Ministra Kolei z dn. 7/VII 1924 r. Nr. VI. 11569/23/24 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie i Biura Węglowego w Sosnowcu w sprawie sposobu kierowania odbiorem węgla, koksu i brykietów i wysyłki tychże do miejsc przeznaczenia oraz rozrachunków z kopalniami	1924	11	46	123

Oddzielne wagony i przedziały.

Treść	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Strona
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 23/I 1924 r. L. Dz. IV. 16721/12 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie przepisów o korzystaniu z oddzielnych wagonów i przedziałów	1924	3	13	40

Odpowiedzialność Kolei Żelaznych za niedostarczone urzędom celnym przesyłki celne.

Treść	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Strona
Rozporządzenie Ministrów Skarbu oraz Kolei Żelaznych z dn. 10/III 1924 r. Nr. II. 2101/24 w sprawie materjalnej odpowiedzialności Kolei Żelaznych za niedostarczone urzędom celnym przesyłki celne	1924	7	35	97

Odszkodowanie za straty wojenne ustalone przez Komisje szacunkowe.

Treść	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Strona
Okólnik Ministerstwa Skarbu w sprawie odszkodowania za straty wojenne ustalone przez Komisje Szacunkowe	1924	12	Zawiadomienie	135

Ogłaszanie przerw i ograniczeń w ruchu towarowym.

Treść	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Strona
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 23/II 1924 r. Nr. IV. 3029/13 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie porządku zarządzania i ogłaszania przerw i ograniczeń w ruchu towarowym	1924	5	20	76

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Ograniczenia w ruchu towarowym.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 23/II 1924 r. Nr. IV. 3029/13 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie porządku zarządzania i ogłaszania przerw i ograniczeń w ruchu towarowym	1924	5	20	76
Okno.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/III 1924 r. Nr. V. 1585/16 B/24 p. Inż. Romanowi Marcinkiewiczowi we Lwowie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Okno — Niezwiska . .	1924	6	30	90
Olkusz.				
Zezwolenie Ministra Kolei z dn. 10/IX 1924 r. Nr. V 2493/16 b/24 Towarzystwu Przemysłu Węglowego w Polsce Sp. Akc. przeprowadzenia poszukiwań przedwstępnych normalnotorowej elektrycznej linji kolejowej Dąbrowa — Olkusz — Kraków	1924	12	51	131
Opatówek.				
Studja przedwstępne normalnotorowej linji kolejowej: Opatówek — Konin — Inowrocław	1924	14	58	161
Opłaty statystyczne.				
Rozporządzenie Ministrów Skarbu oraz Kolei Żelaznych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych z dn. 8-go lutego 1924 r. Nr. III pc/98/24 w sprawie uiszczania opłat statystycznych przez ajencje celne Polskich Kolei Państwowych	1924	3	12	39

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Oryszewice.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 19/III 1924 r. Nr. V. 1639/16 B/24 p. Aleksandrowi Kartasińskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej od cukrowni Młynów przez Gośłub — Balków — Głupiejów do Oryszewic	1924	6	29	90
Ostrołęka.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych Lubicz — Skwilno — Konopki — Przasnysz — Ostrołęka . .	1924	14	57	160
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych Lubicz — Sierpc — Mława — Przasnysz — Ostrołęka . .	1924	15	63	172
Ostrowiec.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 5/IV 1924 r. Nr. V. 2097/16 b/24 p. Inż. Kazimierzowi Jaskulskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań normalnotorowej linji kolejowej z Kielc przez Ostrowiec do Lublina	1924	7	37	103
Ostrowy.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 10/III 1924 r. Nr. V. 1377/16 B/24 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej Benignów — Ostrowy	1924	5	25	82

P.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Państwowa Rada Kolejowa.				
Obwieszczenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 11/II 1924 r. L. R. K. 28/24 o zmianie względnie uzupełnieniu składu Państwowej Rady Kolejowej na okres trzechlecia 1922 — 1924	1924	4	Zawiadomienia	57
Rozporządzenie Ministra Kolei z dn. 26/VII 1924 r. Nr. R. K. 109/24 w przedmiocie rozciągnięcia mocy obowiązującej na Górnośląską część Województwa Śląskiego rozporządzenia wykonawczego Ministra Kolei z dnia 17 października 1921 r. do ustawy w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej (Dz. U. R. P. Nr. 91, poz. 675)	1924	11	47	126
Piaseczno.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 1/III 1924 r. Nr. V. 1114/14 B/24 p. Tomaszowi Wolskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Warszawa — Wilanów — Konstancin — Chylice — Piaseczno	1924	5	24	82
Platerowo.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: Mława — Przasnysz— Małkinia — Platerowo — Brześć nad Bugiem	1924	14	57	160
Płock.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych Płock — Gombin — Łowicz	1924	15	63	172
Poddębiny.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 28/II 1924 r. Nr. V. 1006/16 B/23 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Brzozów Stary — Ruszki — Poddębiny — Sanniki — Łazinek — Sobota — Dobrzelin — Luszyn.	1924	5	22	81

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Pogroszewo.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/III 1924 r. Nr. V. 1770/16 b/24 p. p. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej od Białut do Pogroszewa	1924	6	32	91
Połowice.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 7/I 1924 r. Nr. VI. 760/23/24 w sprawie tymczasowych warunków technicznych na dostawę kloców, połowic, brusów, desek, słupów telegraficznych i drzewa opałowego	1924	2	8	32
Pomoc lekarska.				
Rozporządzenie Ministra Kolei z dn. 18/XII 1924 r. Nr. 1. 18666 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 listopada 1924 roku (Dz. U. R. P. Nr. 104) o państwowej pomocy lekarskiej dla urzędników i państwowych funkcjonarjuszów niższych w służbie podlegającej Ministrowi Kolei, ich rodzin, emerytów oraz etatowych pracowników Państwowych Kolei Żelaznych. (Uzgodnione z Ministerstwem Skarbu w myśl § 16 rozp. Rady Ministrów z dnia 26 listopada 1924 r. Dz. U. R. P. Nr. 104)	1924	16	64	193
Porządek zarządzania i ogłaszania przerw i ograniczeń w ruchu towarowym.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 23/II 1924 r. Nr. IV. 3029/13 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie porządku zarządzania i ogłaszania przerw i ograniczeń w ruchu towarowym	1924	5	20	76

Poszukiwania kolejowych linji.

Poszukiwania kolejowych linji.	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 18/XII 1923 r. Nr. V. 7278/24/23 p. Inż. Stefanowi Czajewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej od Łyszkowic przez Przyłęk Mały do Rogowa i Kołacinka	1924	1	3	10
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 27/XII 1923 r. Nr. V. 7487/16 b/23 p. p. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej od Gołymina Starego do Gąsocina i od Gąsocina do Pułtuska	1924	1	4	10
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 12/I 1924 r. Nr. V. 84/16 B/24 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej prywatnego użytku od Bronówka do Balina	1924	2	10	37
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 3/I 1924 r. Nr. V. 7353/16 a/24 p. p. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej od Kłodawy do majątku Leszcze .	1924	2	11	37
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 8/II 1924 r. Nr. V. 844/16 b/24 p. Janowi Kurzewskiemu, działającemu z ramienia Zarządu Cukrowni i Rafinerji „Lublin“ prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji użytku prywatnego od Motycza do Babina	1924	3	16	48
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 9/II 1924 r. Nr. V. 671/16 B/24 p.p. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy do Wojciechowa od linji wąskotorowej Niezabitów—Łubki — Chmielnik	1924	3	17	48

Poszukiwania linji kolejowych.

Poszukiwania kolejowych linji.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 28/II 1924 r. Nr. V. 1006/16 B/23 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Brzozów Stary — Ruszki — Poddębiny — Sanniki — Łazinek — Sobota — Dobrzelin — Luszyn.	1924	5	22	81
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 20/II 1924 r. Nr. V. 1022/16/24 p. Inż. Bohuszewiczowi Karolowi w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy Góra-Kalwarja — Wisła	1924	5	23	81
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 1/III 1924 r. Nr. V. 1114/16 B/24 p. Tomaszowi Wolskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Warszawa — Wilanów — Konstancin — Chylice — Piaseczno	1924	5	24	82
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 10/III 1924 r. Nr. V. 1377/16 B/24 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej Benignów — Ostrowy	1924	5	25	82
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 8/III 1924 r. Nr. V. 1376/16 B/24 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej Wempiły — Mokrsko	1924	6	27	89
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 19/III 1924 r. Nr. V. 1568/16 B/24 p. Bolesławowi Mikaro prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej Bronice — Kurów — Klementowice.	1924	6	28	89
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 19/III 1924 r. Nr. V. 1639/16 B/24 p. Aleksandrowi Kartasińskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej od cukrowni Młynów przez Goślub — Balków— Głupiejów do Oryszewic	1924	6	29	90

Poszukiwania kolejowych linji.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/III 1924 r. Nr. V. 1585/16 B/24 p. Inż. Romanowi Marcinkiewiczowi we Lwowie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Okno — Niezwiska . .	1924	6	30	90
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/III 1924 r. Nr. V. 1884/16 B/24 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej od st. Kruszynek do wsi Łagiewniki .	1924	6	31	91
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/III 1924 r. Nr. V. 1770/16 b/24 p. p. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej od Białut do Pogroszewa	1924	6	32	91
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 5/IV 1924 r. Nr. V. 2097/16 b/24 p. Inż. Kazimierzowi Jaskulskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań normalnotorowej linji kolejowej z Kielc przez Ostrowiec do Lublina	1924	7	37	103
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 21/V 1924 r. Nr. V. 3283/16 b/24 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej z Bilna do Gęsina, z Łowiczka do Janowca, z Wierzbinka do Gopła, z Niegibalic do Swierza i z Łowiczka przez Koneck do Straszewa	1924	9	43	115
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 21/V 1924 r. Nr. V. 3127/16 b/24 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej Łazinek — Ciechosławice	1924	9	44	116

Poszukiwania kolejowych linji.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 17/VI 1924 r. Nr. V. 4127/16b/24 p. Inż. Tadeuszowi Fabjanowskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy kolei wąskotorowej z Krzesimowa do Zofjówki	1924	10	45	119
Zezwolenie Ministra Kolei z dn. 10/IX 1924 r. Nr. V 2493/16 b/24 Towarzystwu Przemysłu Węglowego w Polsce Sp. Akc. przeprowadzenia poszukiwań przedwstępnych normalnotorowej elektrycznej linji kolejowej Dąbrowa — Olkusz — Kraków	1924	12	51	131
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: 1) Lubicz — Skwilno — Konopki — Przasnysz — Ostrołęka, 2) Mława — Przasnysz — Małkinia — Platerowo — Brześć nad Bugiem. 3) Toruń — Barłogi — Zduńska Wola. 4) Twarda Góra — Stara Jania. 5) Skarszewy — Stara Piła . . .	1924	14	57	160
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: 1) Lubicz — Sierpc — Mława — Przasnysz — Ostrołęka. 2) Płock — Gombin — Łowicz. 3) Skierniewice — Nowe Miasto — Radom . .	1924	15	63	172

Pozataryfowe ulgi.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 31/I 1924 r. Nr. III/Rw/12583/23 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w sprawie ulg dla przesyłek stowarzyszeń współdzielczych pracowników P. K. P. Zmiana brzmienia okóln. M. K. Ż. Nr. 39934/14 z dn. 23/XII 1920 r. i Nr. III/po/6244/23 z dn. 8/XI 1923 r. (Dz. Urzędowy M. K. Ż. Nr. 2 z dn. 10/I 1921 r., poz. 3 i Nr. 26 z dn. 1/XII 1923 r., poz. Nr. 76).	1924	3	14	44

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Pracownicy dziennie płatni.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 31/XII 1923 r. Nr. 1 19144/2/23 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie oraz do Centralnego Biura Zakupów w sprawie wykonania rozporządzenia o uposażeniu pracowników dziennie płatnych, z dnia 14/XII 1923 r.	1924	2	5	13
Prawo zejścia na grunt.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 18/XII 1923 r. Nr. V 7278/24/23 p. Inż. Stefanowi Czajewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej od Łyszkowic przez Przyłęk Mały do Rogowa i Kołacinka.	1924	1	3	10
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 27/XII 1923 r. Nr. V 7487/16b/23 p. p. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej od Gołymina Starego do Gąsocina i od Gąsocina do Pułtuska	1924	1	4	10
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 12/I 1924 r. Nr. V 84/16B/24 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej prywatnego użytku od Bronówka do Balina	1924	2	10	37
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 3/I 1924 r. Nr. V. 7353/16a/24 p. p. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej od Kłodawy do majątku Leszcze . .	1924	2	11	37
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 8/II 1924 r. Nr. V 844/16b/24 p. Janowi Kurzewskiemu, działającemu z ramienia Zarządu Cukrowni i Rafinerji „Lublin“ prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji użytku prywatnego od Motycza do Babina	1924	3	16	48

Prawo zejścia na grunt.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 9/II 1924 r. Nr. V 671/16b/24 p. p Inż. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy do Wojciechowa od linji wąskotorowej Niezabitów — Łubki — Chmielnik	1924	3	17	48
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 28/II 1924 r. Nr. V 1006/16B/23 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Brzozów-Stary—Ruszki — Poddębiny — Sanniki — Łazinek — Sobota — Dobrzelin — Luszyn	1924	5	22	81
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 20/II 1924 r. Nr. V 1022/16/24 p. Inż. Bohuszewiczowi Karolowi w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy Góra-Kalwarja — Wisła	1924	5	23	81
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 1/III 1924 r. Nr. V 1114/14B/24 p. Tomaszowi Wolskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Warszawa—Wilanów—Konstancin — Chylice — Piaseczno . . .	1924	5	24	82
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 10/III.1924 r. Nr. V.1377/16B/24 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych, linji kolei wąskotorowej Benignów—Ostrowy	1924	5	25	82
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 19/III 1924 r. Nr. V 1376/16B/24 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej Wempiły — Mokrsko	1924	6	27	89

Prawo zejścia na grunt.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 19/III 1924 r. Nr. V 1568/16B/24 p. Bolesławowi Mikaro prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej Bronice — Kurów — Klementowice	1924	6	28	89
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 19/III 1924 r. Nr. V 1639/16B/24 p. Aleksandrowi Kartasińskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej od cukrowni Młynów przez Goślub — Balków — Głupiejów do Oryszewic	1924	6	29	90
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/III 1924 r. Nr. V 1585/16B/24 p. Inż. Romanowi Marcinkiewiczowi we Lwowie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Okno — Niezwiska . .	1924	6	30	90
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/III 1924 r. Nr. V 1884/16B/24 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej od st. Kruszynek do wsi Łagiewniki . .	1924	6	31	91
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/III 1924 r. Nr. V 1770/16b/24 p. p. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej od Białut do Pogroszewa	1924	6	32	91
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 5/IV 1924 r. Nr. V 2097/16b/24 p. Inż. Kazimierzowi Jaskulskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań normalnotorowej linji kolejowej z Kielc przez Ostrowiec do Lublina	1924	7	37	103

Prawo zejścia na grunt.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 21/IV 1924 r. Nr. V 3283/16b/24 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej z Bilna do Gęsina, z Łowiczka do Janowca, z Wierzbinka do Gopła, z Niegibalic do Świerza i z Łowiczka przez Koneck do Straszewa	1924	9	43	115
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 21/V 1924 r. Nr. V 3127/16b/24 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej Łazinek — Ciechosławice	1924	9	44	116
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 17/VI 1924 r. Nr. V 4127/16b/24 p. Inż. Tadeuszowi Fabjanowskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy kolei wąskotorowej z Krzesimowa do Zofjówki	1924	10	45	119
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 10/IX 1924 r. Nr. V 2493/24 Towarzystwu Przemysłu Węglowego w Polsce, Sp. Akc. przeprowadzenia poszukiwań predwstępnych normalnotorowej elektrycznej linji kolejowej Dąbrowa —Olkusz — Kraków	1924	12	51	131
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: 1) Lubicz — Skwilno — Konopki — Przasnysz — Ostrołęka, 2) Mława — Przasnysz — Małkinia — Platerowo — Brześć nad Bugiem, 3) Toruń — Barłogi — Zduńska Wola, 4) Twarda Góra—Stara Jania, 5) Skarszewy — Stara Piła	1924	14	57	160
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: 1) Lubicz — Sierpc — Mława — Przasnysz — Ostrołęka, 2) Płock — Gombin — Łowicz, 3) Skierniewice — Nowe Miasto — Radom . .	1924	15	63	172

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Projektowanie stacyj na kolejach znaczenia ogólnego.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 28/II 1924 r. Nr. V 1523/23 w sprawie przepisów projektowania stacyj na kolejach znaczenia ogólnego	1924	5	19	61
Projekty budowli kolejowych.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 6/XII 1924 r. Nr. V 8791/24 w sprawie przepisów o wykonaniu projektów budowli kolejowych	1924	15	61	168
Przasnysz.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych Lubicz — Skwilno — Konopki — Przasnysz — Ostrołęka . .	1924	14	57	160
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych Lubicz — Sierpc — Mława — Przasnysz — Ostrołęka . . .	1924	15	63	172
Przechowywanie materjałów.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 7/I 1924 r. Nr. VI 760/23/24 w sprawie przepisów o składaniu kloców, połowic, słupów telegraficznych, brusów, desek i drzewa opałowego zarówno dla przyjęcia jak i dla przechowywania . .	1924	2	9	35
Przedziały w wagonach.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 23/I 1924 r. L. Dz. IV 16721/12 do wszystkich Dyrekcji Kolei państwowych w sprawie przepisów o korzystaniu z oddzielnych wagonów i przedziałów	1924	3	13	40
Przeniesienie na emeryturę.				
Postanowieniem z dn. 27 listopada 1923 r. prezydent Rzeczypospolitej przeniósł na emeryturę Inż. Zagórnego-Marynowskiego Ludwika, b. kierownika Ministerstwa Kolei Żelaznych	1924	3	Zawiadomienie	49

Przeniesienia na emeryturę.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Postanowieniem z dn. 13 grudnia 1923 r. prezydent Rzeczypospolitej przeniósł na emeryturę Karlińskiego Leona, b. Ministra Kolei Żelaznych	1924	3	Zawiadomienia	49
Postanowieniem z dn. 20 listopada 1923 r. Prezydent Rzeczypospolitej przeniósł na emeryturę Inż Zborowskiego Włodzimierza, prezesa Dyrekcji Kolei Państwowych	1924	3	Zawiadomienia	49
Postanowieniem z dn. 4 grudnia 1923 r. Prezydent Rzeczypospolitej przeniósł na emeryturę Inż. Horę Adolfa, prezesa Dyrekcji Kolei państwowych w Stanisławowie	1924	3	Zawiadomienia	49

Przepisy.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 7/I 1924 r. Nr. VI 760/23/24 w sprawie „przepisów o składaniu kloców, połowic, słupów telegraficznych, brusów, desek i drzewa opałowego zarówno dla przyjęcia, jak i dla przechowywania“ .	1924	2	9	35
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 23/I 1924 r. L. Dz. IV 16721/12 do wszystkich Dyrekcji Kolei państwowych w sprawie przepisów o korzystaniu z oddzielnych wagonów i przedziałów	1924	3	13	40
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 28/II 1924 r. Nr. V 1523/23 w sprawie przepisów projektowania stacyj na kolejach znaczenia ogólnego	1924	5	19	61
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 9/VII 1924 r. Nr. III Pc. 1093/24 w sprawie uzupełnienia „Przepisów o postępowaniu z przedmiotami znalezionymi w wagonach osobowych i na terytorjum kolejowem“, ogłoszonych Rozporządzeniem Ministra Kolei z dn. 8/II 1923 r. Nr. III 3506/23, Dziennik Urzędowy M. K. Nr. 8 — 1923 r.	1924	11	48	127

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Przepisy.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 6/X 1924 r. Nr. III P. 1484 do wszystkich Dyrekcji Kolei państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei państwowych w Warszawie w sprawie „przepisów o przewozie przesyłek gospodarczych P. K. P."	1924	13	54	142
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 28/X 1924 r. Nr. IV 5177/11 do wszystkich Dyrekcji Kolei państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei państwowych w Warszawie w sprawie zmiany przepisów ruchowych (Fahrdienstforschriften) obowiązujących w Dyrekcjach Poznańskiej, Gdańskiej i Katowickiej	1924	14	55	159
Przepisy o postępowaniu przy ujawnieniu brakujących i bezdowodowych przesyłek, bagażu i towarów, oraz ich uszkodzeń.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 3/I 1924 r. Nr. III Rp. 1424/23 w sprawie zmian i uzupełnień „przepisów o postępowaniu przy ujawnieniu brakujących i bezdowodowych przesyłek, bagażu i towarów, oraz ich uszkodzeń"	1924	2	7	29
Przepisy ruchowe.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 28/X 1924 Nr. IV 5177/11 do wszystkich Dyrekcji Kolei państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei państwowych w Warszawie w sprawie zmiany przepisów ruchowych (Fahrdienstforschriften) obowiązujących w Dyrekcjach Poznańskiej, Gdańskiej i Katowickiej . .	1924	14	55	159
Przerwy i ograniczenia w ruchu towarowym.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 23/II 1924 r. Nr. IV 3029/13 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie porządku zarządzania i ogłaszania przerw i ograniczeń w ruchu towarowym	1924	5	20	76

	Rok	№ dziennika	Pozycja	Stronica
Przesyłki celne.				
Rozporządzenie Ministra Skarbu oraz Kolei Żelaznych z dn. 10/III 1924 r. Nr. II 2101/24 w sprawie materjalnej odpowiedzialności Kolei Żelaznych za niedostarczone urzędom celnym przesyłki celne	1924	7	35	97
Przesyłki gospodarcze polskich Kolei Państwowych.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 6/X 1924 r. Nr. III P. 1484, do wszystkich Dyrekcji Kolei państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei państwowych w Warszawie w sprawie przepisów o przewozie przesyłek gospodarczych P. K. P.	1924	13	54	142
Przesyłki dla stowarzyszeń współdzielczych pracowników P. K. P.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 31/I 1924 r. Nr. III Rw./12583/23 do wszystkich Dyrekcji Kolei państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei państwowych w sprawie ulg dla przesyłek stowarzyszeń współdzielczych pracowników P. K. P. Zmiana brzmiena okóln. M. K. Ż. Nr. 39934/14 z dn. 23/XII 1920 r. i Nr. III/Po/6244/23 z dn. 8/XI 1923 r. (Dz. Urz. M. K. Ż. Nr. 2 z dn. 10/I 1921 r. poz. 3 i Nr. 26 z dn. 1/XII 1923 r. poz. 76)	1924	3	14	44
Przewóz przesyłek Gospodarczych Polskich Kolei Państwowych				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 6/X 1924 r. Nr. III P. 1484, do wszystkich Dyrekcji Kolei państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei państwowych w Warszawie w sprawie „przepisów o przewozie przesyłek gospodarczych P. K. P.	1924	13	54	142

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Przydział wagonów towarowych do poszczególnych Dyrekcji i naprawni.				
Uzupełnienie z dn. 28/I 1924 r. Nr. VI 988/21/23 tablicy przydziału wagonów towarowych do poszczególnych Dyrekcji i naprawni P. K. P. do rozporządzeń Nr. VI/2648, VI/10903, VI/12721, VI/16051	1924	3	15	46
Przyłęk Mały.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 18/XII 1923 r. Nr. V 7278/24/23 p. Inż. Stefanowi Czajewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej od Łyszkowic przez Przyłęk Mały do Rogowa i Kołacinka	1924	1	3	10
Pułtusk.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 27/XII 1923 r. Nr. V 7487/16b/23 p. p. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej od Gołymina Starego do Gąsocina i od Gąsocina do Pułtuska	1924	1	4	10

R.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Rada Kolejowa państwowa.				
Obwieszczenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 11/II 1924 r. L. R. K. 28/24 o zmianie względnie uzupełnieniu składu państwowej Rady Kolejowej na okres trzechlecia 1922 — 1924	1924	4	Zawiadomienie	57
Radom.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: Skierniewice — Nowe Miasto — Radom	1924	15	63	172
Regulamin dla Inspekcji Głównej przy Ministrze Kolei.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 29/XII 1924 r. Nr. pr. 4762/24 w sprawie regulaminu dla Inspekcji Głównej przy Ministrze Kolei	1924	15	60	165
Regulamin dla referatu doświadczalnego badania taboru kolejowego.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 7/IV 1924 r. Nr. VI 4350/24 w sprawie regulaminu dla referatu doświadczalnego badania taboru kolejowego .	1924	7	36	102
Rogów.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 18/XII 1923 r. Nr. V 7278/24/23 p. Inż. Stefanowi Czajewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej od Łyszkowic przez Przyłęk Mały do Rogowa i Kołacinka.	1924	1	3	10

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Rozkłady jazdy.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 8/III 1924 r. Nr. IV 3707/12 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie wydawania rozkładów jazdy	1924	6	26	87
Rozrachunek z kopalniami za dostarczony węgiel koks i brykiety.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 7/VII 1924 r. Nr. VI 11569/23/24 do wszystkich Dyrekcji Kolei państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei państwowych w Warszawie i Biura Węglowego w Sosnowcu w sprawie sposobu kierowania odbiorem węgla, koksu i brykietów i wysyłki tychże do miejsc przeznaczenia oraz rozrachunku z kopalniami .	1924	11	46	123
Ruszki.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 28/II 1924 r. Nr. V 1006/16B/23 p.p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Brzozów Stary — Ruszki — Poddębiny — Sanniki — Łazinek — Sobota — Dobrzelin — Luszyn	1924	5	22	81
Ryczałty za wyjazdy.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 12/IV 1924 r. Nr. 1 5143/2/24 do Dyrekcji Kolei państwowych w Warszawie, Radomiu i Wilnie w sprawie ryczałtów za wyjazdy	1924	8	40	111
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 12/IV 1924 r. Nr. 1. 5143/2/24 do wszystkich Dyrekcji Kolei państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei państwowych w Warszawie w sprawie ryczałtów za wyjazdy	1924	9	41	113

S.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Samoloty.				
Przepisy dotyczącen statków obcych państw, wlatujących do Polski i przelatujących nad terytorjum Rzeczypospolitej . . .	1924	12	Zawiadomienie	137
Sanniki.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 28!II 1924 r. Nr. V. 1006/16B/23 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Brzozów Stary — Ruszki — Poddębiny—Sanniki—Łazinek — Sobota — Dobrzelin — Luszyn	1924	5	22	81
Sichów.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 21/VII 1924 r. Nr. IV 10150/11, do wszystkich Dyrekcji Kolei państwowych i Budowy Kolei państwowych w sprawie przyłączenia do Dyrekcji Kolei państwowych we Lwowie odcinka Sichów — Lwów	1924	12	50	132
Sierpc.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych Lubicz — Sierpc — Mława — Przasnysz — Ostrołęka . . .	1924	15	63	172
Skarszewy.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: Skarszewy — Stara Piła	1924	14	57	160
Skierniewice.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: Skierniewice — Nowe Miasto — Radom	1924	15	63	172

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Składy.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 7/I 1924 r. Nr. VI 760/23/24 w sprawie „przepisów o składaniu kloców, połowic, słupów telegraficznych,, brusów desek i drzewa opałowego zarówno dla przyjęcia, jak i dla przechowywania . .	1924	2	9	35
Skwilno.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: Lubicz — Skwilno — Konopki — Przasnysz — Ostrołęka . .	1924	14	57	160
Słupy telegraficzne.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 7/I 1924 r. Nr. VI 760!23/24 w sprawie tymczasowych warunków technicznych na dostawę kloców, połowic, brusów, desek, słupów telegraficznych i drzewa opałowego	1924	2	8	32
Sobota.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 28/II 1924 r. Nr. V 1006/16B/23 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Brzozów Stary— Ruszki — Poddębiny — Sanniki — Łazinek — Sobota — Dobrzelin — Luszyn	1924	5	22	81
Stara-Jania.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: Twarda Góra — Stara Jania	1924	14	57	160
Stara-Piła.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: Skarszewy — Stara Piła	1924	14	57	160

Straszewo.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 21/V 1924 r. Nr. V 3283/16b/24 p. p. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej z Bilna do Gęsina, z Łowiczka do Janowca, z Wierzbinka do Gopła, z Niegibalic do Świerza i z Łowiczka przez Koneck do Straszewa	1924	9	43	115

Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
1) Lubicz — Skwilno — Konopki — Przasnysz — Ostrołęka, 2) Mława — Przasnysz — Małkinia — Platerowo — Brześć nad Bugiem, 3) Toruń — Barłogi — Zduńska Wola, 4) Twarda Góra — Stara Jania, 5) Skarszewy — Stara Piła	1924	14	57	160
1) Lubicz — Sierpc — Mława — Przasnysz— Ostrołęka, 2) Płock — Gombin — Łowicz, 3) Skierniewice — Nowe Miasto — Radom	1924	15	63	172

Świerze.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 21/V 1924 r. Nr. V 3283/16b/24 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej z Bilna do Gęsina, z Łowiczka do Janowca, z Wierzbinka do Gopła, z Niegibalic do Świerza i z Łowiczka przez Koneck do Straszewa	1924	9	43	115

T

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Tabor kolejowy.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 7/IV 1924 r. Nr. VI 4350/24 w sprawie regulaminu dla referatu doświadczalnego badania taboru kolejowego . .	1924	7	36	102
Taryfy.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 29/IV 1924 r, Nr. III p. 498/24 do wszystkich Dyrekcji Polskich Kolei Państwowych w sprawie ujednostajnienia służby taryfowej	1924	8	38	109
Toruń.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: Toruń — Barłogi — Zduńska Wola	1924	14	57	160
Twarda-Góra.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: Twarda Góra — Stara Jania	1924	14	57	160

U.

Uiszczania opłat statystycznych.

	Rok	№ dziennika	Pozycja	Stronica
Rozporządzenie Ministrów Skarbu oraz Kolei Żelaznych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych z dnia 8/II 1924 r. Nr. III/pc/98/24 w sprawie uiszczania opłat statystycznych przez ajencje celne Polskich Kolei Państwowych	1924	3	12	39

Ulgi przy obliczaniu ciężaru hamowanego w pociągach towarowych hamowanych ręcznie, na linjach normalno-torowych.

	Rok	№ dziennika	Pozycja	Stronica
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 16/II 1924 r. Nr. IV 2620/11 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie ulg przy obliczaniu ciężaru hamowanego w pociągach towarowych, hamowanych ręcznie, na linjach normalnotorowych	1924	5	21	80

Ulgi pozataryfowe.

	Rok	№ dziennika	Pozycja	Stronica
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 31/I 1924 r. Nr. III/Rw/12583/23 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w sprawie ulg dla przesyłek stowarzyszeń spółdzielczych pracowników P. K. P. Zmiana brzmienia okóln. M. K. Ż. Nr. 39934/14 z dn. 23/XII 1920 r. i Nr. III/po/6244/23 z dn. 8/XI 1923 r. (Dz. Urz. M. K. Ż. Nr. 2 z dnia 10/I 1921 r. poz. 3 i Nr. 26 z dnia 1/XII 1923 r. poz. 76)	1924	3	14	44

Umowa (projekt) w przedmiocie ważenia przesyłek na wagach prywatnych właścicieli.

	Rok	№ dziennika	Pozycja	Stronica
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 24/XII 1923 r. Nr. IV 16536/13 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie, w przedmiocie ważenia przesyłek na wagach prywatnych właścicieli	1924	2	6	28

Uszkodzeń, przesyłek, bagażu i towarów.

Tytuł	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 3/I 1924 r. Nr. III Rp. 1424/23 w sprawie zmian i uzupełnień „przepisów o postępowaniu przy ujawnieniu brakujących i bezdowodowych przesyłek, bagażu i towarów, oraz ich uszkodzeń	1924	2	7	29

Uzupełnienia.

Tytuł	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Uzupełnienie z d. 28/I 1924 r. Nr. VI 988/21/23 tablicy przydziału wagonów towarowych do poszczególnych Dyrekcji i naprawni P. K. P. do rozporządzeń Nr. VI/2648, VI/10903, VI/12721, VI/16051	1924	3	15	46

W.

Wagi prywatnych właścicieli.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 24/XII 1923 r. Nr. IV 16356/13 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie, w przedmiocie ważenia przesyłek na wagach prywatnych właścicieli	1924	2	6	28
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 4/XI 1924 r. Nr. IV 11714/13 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie, w sprawie ważenia przesyłek na wagach prywatnych właścicieli	1924	14	56	160

Wagony salonowe.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 23/I 1924 r. L. Dz. IV 16721/12 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie przepisów o korzystaniu z oddzielnych wagonów i przedziałów	1924	3	13	40

Wagony służbowe.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 23/I 1924 r. L. Dz. IV 16721/12 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie przepisów o korzystaniu z oddzielnych wagonów i przedziałów	1924	3	13	40

Warszawa.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 1/III 1924 r. Nr. V 1114/14B/24 p. Tomaszowi Wolskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Warszawa — Wilanów — Konstancin — Chylice — Piaseczno . .	1924	5	24	82

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Warunki techniczne na dostawy.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 7/I 1924 r. Nr. VI 760/23/24 w sprawie tymczasowych warunków technicznych na dostawę kloców, połowic, brusów, desek, słupów telegraficznych i drzewa opałowego	1924	2	8	32
Warunki Techniczne na dostawę cylindrów parowych zatwierdzone rozporządzeniem Ministra Kolei Nr. VI 13546/22/24 z dn. 19 sierpnia 1924 r.	1924	12	52	132
Ważenie przesyłek na wagach prywatnych właścicieli.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 24/XII 1923 r. Nr. IV 16356/13 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie, w przedmiocie ważenia przesyłek na wagach prywatnych właścicieli	1924	2	6	28
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 4/XI 1924 r. Nr. IV 11714/13 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie, w sprawie ważenia przesyłek na wagach prywatnych właścicieli	1924	14	56	160
Wempiły.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 8/III 1924 r. Nr. V 1376/16b/24 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej Wempiły — Mokrsko	1924	6	27	89
Węgiel.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 7/VII 1924 r. Nr. VI 11569/23/24 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie i Biura Węglowego w Sosnowcu, w sprawie sposobu kierowania odbiorem węgla, koksu i brykietów i wysyłki tychże do miejsc przeznaczenia oraz rozrachunku z kopalniami.	1924	11	46	123

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Wierzbinek.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 21/V 1924 r. Nr. V 3283/16b/24 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej z Bilna do Gęsina, z Łowiczka do Janowca, z Wierzbinka do Gopła, z Niegibalic do Świerza i z Łowiczka przez Koneck do Straszewa	1924	9	43	115
Wilanów.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 1/III 1924 r. Nr. V 1114/14B/24 p. Tomaszowi Wolskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Warszawa — Wilanów — Konstancin — Chylice — Piaseczno . .	1924	5	24	82
Wisła.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 20/II 1924 r. Nr. V 1022/16/24 p. Inż. Bohuszewiczowi Karolowi w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy Góra Kalwarja — Wisła	1924	5	23	81
Wodociągi.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 10/II 1924 r. Nr. V 864/24 w sprawie projektowania wodociągów na kolejach znaczenia ogólnego	1924	4	18	57
Wojciechowo.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 9/II 1924 r. Nr. V 671/16b/24 pp. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy do Wojciechowa od linji wąskotorowej Niezabitów — Łubki — Chmielnik	1294	3	17	48

Wydawanie rozkładów jazdy.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 8/III 1924 r. Nr. IV 3707/12 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie wydawania rozkładów jazdy	1924	6	26	87

Wysyłka węgla, koksu i brykietów z kopalń do miejsc przeznaczenia.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 7/VII 1294 r. Nr. VI 11569/23/24 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie i Biura Węglowego w Sosnowcu w sprawie sposobu kierowania odbiorem węgla, koksu i brykietów i wysyłki tychże do miejsc przeznaczenia oraz rozrachunku z kopalniami . .	1924	11	46	123

Wyższa Komisja Dyscyplinarna.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Zmiany w składzie Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. Ż. na rok 1924 . .	1924	1	—	11
Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 1/VII 1924 r. Nr. T. 880/24 w sprawie zmiany ilości członków Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministerstwie Kolei	1924	11	49	127

Z.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Zarządzanie i ogłaszanie przerw i ograniczeń w ruchu towarowym.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 23/II 1924 r. Nr. IV 3029/13 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie porządku zarządzania i ogłaszania przerw i ograniczeń w ruchu towarowym	1924	5	20	76
Zduńska Wola.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: Toruń — Barłogi — Zduńska Wola	1924	14	57	160
Zejście na grunt.				
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 18/XII 1923 r. Nr. V 7278/24/23 p. Inż. Stefanowi Czajewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej od Łyszkowic przez Przyłęk Mały do Rogowa i Kołacinka	1924	1	3	10
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 27/XII 1923 r. Nr. V 7487/16b/23 pp. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej od Gołymina Starego do Gąsocina i od Gąsocina do Pułtuska	1924	1	4	10
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 12/I 1924 r. Nr. V 84/16B/24 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej prywatnego użytku od Bronówka do Balina	1924	2	10	37

Zejście na grunt.

	Rok	№ Dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 3/I 1924 r. Nr. V 7353/16a/24 pp. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej od Kłodawy do majątku Leszcze .	1924	2	11	37
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 18/II 1924 r. Nr. V 844/16b/24 p. Janowi Kurzewskiemu, działającemu z ramienia Zarządu Cukrowni i Rafinerji „Lublin“, prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji użytku prywatnego od Motycza do Babina	1924	3	16	48
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 9/II 1924 r. Nr. V 671/16b/24 pp. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy do Wojciechowa od linji wąskotorowej Niezabitów — Łubki — Chmielnik	1924	3	17	48
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 28/II 1924 r. Nr. V 1006/16B/23 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Brzozów Stary — Ruszki — Poddębiny — Sanniki — Łazinek — Sobota — Dobrzelin — Luszyn.	1924	5	22	81
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 20/II 1924 r. Nr. V 1022/16/24 p. Inż. Bohuszewiczowi Karolowi w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy Góra Kalwarja — Wisła	1924	5	23	81
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 1/III 1924 r. Nr. V 1114/14B/24 p. Tomaszowi Wolskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Warszawa — Wilanów — Konstancin — Chylice — Piaseczno	1924	5	24	82

Zejście na grunt.

	Zejście na grunt			
	Rok	№ dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 10/III 1924 r. Nr. V 1377/16B/24 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej Benignów — Ostrowy	1924	5	25	82
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 8/III 1924 r. Nr. V 1376/16b/24 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej Wempiły — Mokrsko	1924	6	27	89
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 19/III 1924 r. Nr. V 1568/16B/24 p. Bolesławowi Mikaro prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej Bronice — Kurów—Klementowice.	1924	6	28	89
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 19/III 1924 r. Nr. V 1639/16B/24 p. Aleksandrowi Kartasińskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotorowej od cukrowni Młynów przez Goślub — Balków — Głupiejów do Oryszewic . . .	1924	6	29	90
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/III 1924 r. Nr. V 1585/16B/24 p. Inż. Romanowi Marcinkiewiczowi we Lwowie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Okno — Niezwiska . .	1924	6	30	90
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/III 1924 r. Nr. V 1884/16B/24 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej od st. Kruszynek do wsi Łagiewniki	1924	6	31	91
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/III 1924 r. Nr. V 1770/16b/24 pp. Inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy wąskotorowej od Białej do Pogroszewa	1924	6	32	91

Zejście na grunt.

	Rok	№ dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 5/IV 1924 r. Nr. V 2097/16b/24 p. Inż. Kazimierzowi Jaskulskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań normalnotorowej linji kolejowej z Kielc przez Ostrowiec do Lublina	1924	7	37	103
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 21/V 1924 r. Nr. V 3283/16b/24 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej z Bilna do Gęsina, z Łowiczka do Janowca, z Wierzbinka do Gopła, z Niegibalic do Świerza i z Łowiczka przez Koneck do Straszewa	1924	9	43	115
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 21/V 1924 r. Nr. V 3127/16b/24 pp. Inż. Wolskiemu i Wiśniewskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej Łazinek — Ciechosławice	1924	9	44	116
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 17/VI 1924 r. Nr. V 4127/16b/24 p. Inż. Tadeuszowi Fabjanowskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy kolei wąskotorowej z Krzesimowa do Zofjówki	1924	10	45	119
Zezwolenie Ministra Kolei z dnia 10/IX 1924 r. Nr. V 2493/16b/24 Towarzystwu Przemysłu Węglowego w Polsce, Sp. Akc. przeprowadzenia poszukiwań przedwstępnych normalnotorowej elektrycznej linji kolejowej Dąbrowa—Olkusz — Kraków	1924	12	51	131
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: 1) Lubicz — Skwilno — Konopki — Przasnysz — Ostrołęka, 2) Mława — Przasnysz — Małkinia — Platerowo — Brześć nad Bugiem, 3) Toruń — Barłogi — Zduńska Wola, 4) Twarda Góra — Stara Jania, 5) Skarszewy — Stara Piła	1924	14	57	160

	Rok	№ dziennika	Pozycja	Stronica
Zejście na grunt.				
Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych: 1) Lubicz — Sierpc — Mława — Przasnysz — Ostrołęka, 2) Płock — Gombin — Łowicz, 3) Skierniewice — Nowe Miasto — Radom . . .	1924	15	63	172
Zjazdy.				
Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 29/IV 1924 r. Nr. III p. 498/24 do wszystkich Dyrekcji Polskich Kolei Państwowych w sprawie ujednostajnienia służby taryfowej	1924	8	38	109
Zmiana składu państwowej Rady Kolejowej.				
Obwieszczenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 11/II 1924 r. L. R. K. 28/24 w sprawie projektowania wodociągów na kolejach znaczenia ogólnego	1924	4	Zawiadomienie	57
Zmiany przepisów ruchowych.				
Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 28/X 1924 r. Nr. IV 5177/11 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie, w sprawie zmiany przepisów ruchowych (Fahrdienstforschriften) obowiązujących w Dyrekcjach Poznańskiej, Gdańskiej i Katowickiej.	1924	14	55	159
Znalezione przedmioty w wagonach osobowych i na terytorjum kolejowem.				
Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 9/VII 1924 r. Nr. III p. c. 1093/24 w sprawie uzupełnienia „przepisów o postępowaniu z przedmiotami znalezionemi w wagonach osobowych i na terytorjum kolejowem“ ogłoszonych rozporządzeniem Ministra Kolei z dnia 8/II 1923 r. Nr. III 3506/23, Dziennik Urzędowy M. K. Nr. 8 — 1923 r.	1924	11	48	127

Zofjówka.

	Rok	№ dziennika	Pozycja	Stronica
Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 17/VI 1924 r. Nr. V 4127/16b/24 p. Inż. Tadeuszowi Fabjanowskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy kolei wąskotorowej z Krzesimowa do Zofjówki	1924	10	45	119

Zwolnienia z urzędu.

	Rok	№ dziennika	Pozycja	Stronica
Postanowieniem z dn. 27 Listopada 1923 r. Prezydent Rzeczypospolitej przeniósł na emeryturę inż. Zagórnego-Marynowskiego Ludwika, b. Kierownika Ministerstwa Kolei Żelaznych	1924	3	Zawiadomienia	49
Postanowieniem z dn. 13 grudnia 1923 r. Prezydent Rzeczypospolitej przeniósł na emeryturę Karlińskiego Leona, b. Ministra Kolei Żelaznych	1924	3		49
Postanowieniem z dn. 20 listopada 1923 r. Prezydent Rzeczypospolitej przeniósł na emeryturę inż. Zborowskiego, prezesa Dyrekcji Kolei Państwowych . .	1924	3		49
Postanowieniem z dnia 4 grudnia 1923 r. Prezydent Rzeczypospolitej przeniósł na emeryturę Inż. Horę Adolfa, prezesa Kolei Państwowych w Stanisławowie .	1924	3		49
Postanowieniem z dn. 2 maja 1924 r. Prezydent Rzeczypospolitej zwolnił ze służby państwowej na podstawie art. 116 ustawy o państwowej służbie cywilnej Dr. Starzewskiego Leopolda, Dyrektora Departamentu Finansowego Ministerstwa K. Ż.	1924	9		116
P. Prezydent Rzeczypospolitej postanowieniem z dnia 16 maja 1924 r. przyjął zgłoszenie wystąpienia ze służby państwowej prezesa Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie, inż. Landsberga Emila.	1924	9		117
P. Prezydent Rzeczypospolitej postanowieniem z dnia 22 września 1924 r. zwolnił ze służby państwowej Inż. Suchanka Henryka, Dyrektora Departamentu Mechanicznego i Zasobów Ministerstwa Kolei	1924	13		155